Oferta:	269	www:	oferta-dandis.pl
Data wydruku:	2026-11-09	Tel:	601 997 818
		Tel (2):	601 742 061
		Kontakt:	

DANDIS
CENTRUM KEMPINGOWE

Rapido 666F Optimum Line - MY2027, automat 140KM, Combi 6 EH, lit

471 000 PLN



Marka	Rapido	Typ nadwozia	Kamper
Typ paliwa	Diesel	Nowy	Tak
Rok produkcji	2026	Przebieg	1
Kolor	Biały	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	2184
Moc	140	Skrzynia	Automatyczna
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	4	Dopuszczalna masa całkowita	3500

- Centralny zamek
- Kuchnia
- Toaleta
- Ogrzewanie postojowe
- Lodówka
- Wielofunkcyjna kierownica
- Tempomat
- Nawigacja GPS
- Klimatyzacja automatyczna
- Radio fabryczne

Centrum Kempingowe DANDIS
Autoryzowany dealer marki Rapido

Kontakt:
Krzysztof – +48 601 742 061
Grzegorz – +48 601 997 818
Krystian – +48 730 505 250
Kacper – +48 534 717 725

Najnowszy model 2027.

RAPIDO 666F OPTIMUM LINE – MODEL 2027
Fiat Ducato | 2,2 l 140 KM | automatyczna skrzynia biegów | DMC 3500 kg | łóżka pojedyncze | Truma Combi 6 EH Diesel

Francuski kamper półintegra klasy premium na specjalnym podwoziu Fiat Ducato z poszerzonym rozstawem kół tylnych. Układ 666F: duży otwarty salon z ławami naprzeciw siebie i podłokietnikami, prywatna łazienka z osobną kabiną prysznicową, dwa łóżka pojedyncze z regulacją wysokości, przekształcane w poprzeczne łóżko podwójne, łatwo dostępna szafa w nogach łóżek i elektryczne łóżko opuszczane nad salonem. Wersja Optimum Line z akumulatorem litowym 150 Ah, panelem słonecznym i przetwornicą 2000 W w standardzie.
Egzemplarz z autoryzowanego salonu i serwisu Rapido – DANDIS Centrum Kempingowe.

CENA
- Cena ofertowa DANDIS: 471 000 zł brutto (zawiera akcyzę, transport do Polski i VAT 23%)
- Cena katalogowa producenta: 499 030 zł brutto

DANE TECHNICZNE (wg producenta)
- Pojazd bazowy: Fiat Ducato, specjalne podwozie Rapido z poszerzonym rozstawem kół tylnych
- Silnik: 2,2 l diesel, 140 KM, Euro 6
- Skrzynia biegów: automatyczna
- Długość / szerokość / wysokość: 7490 / 2350 / 2940 mm
- DMC: 3500 kg
- Masa własna: 3065 kg | ładowność: 435 kg
- Miejsca do jazdy: 4 | miejsca przy stole: 5 | miejsca do spania: 2 + 2
- Łóżka tylne pojedyncze z regulacją wysokości, łączone w łóżko podwójne
- Łóżko opuszczane elektryczne nad salonem
- Woda czysta: 120 l (20 l w czasie jazdy) | woda szara: 90 l
- Lodówka kompresorowa: 174 l
- Ogrzewanie: Truma Combi 6 EH Diesel (olej napędowy + prąd)
- Drzwi wejściowe XL: 600 mm
- Umeblowanie: Palatina | tapicerka: Palma Optimum Line | lakier kabiny: Iron Grey

WYPOSAŻENIE OPTIMUM LINE (standard)
- ekskluzywne zdobienia zewnętrzne Optimum Line
- automatyczna skrzynia biegów
- felgi aluminiowe 16"
- elektryczny hamulec postojowy
- radio z ekranem 9" i kamera cofania
- tapicerka Optimum Line
- akumulator litowy 150 Ah
- panel słoneczny 150 W
- przetwornica 2000 W z odłącznikiem akumulatora
- lakier kabiny Iron Grey
- komfortowa kierownica

- czarna kratka brodzika

PAKIETY
Lounge Pack:
- automatyczna klimatyzacja kabiny
- indukcyjna ładowarka do smartfona
- cyfrowa deska rozdzielcza

Adapt Pack:
- adaptacyjny tempomat (powyżej 30 km/h)
- czujnik deszczu i świateł

Keyless Pack:
- bezkluczykowe uruchamianie oraz zamykanie / otwieranie

OPCJE DODATKOWE
- ogrzewanie Truma Combi 6 EH Diesel (olej napędowy + prąd)
- ogrzewany zbiornik wody szarej
- elektrycznie regulowane łóżko opuszczane ze stelażem listwowym i materacem piankowym
- prysznic zewnętrzny z ciepłą i zimną wodą
- system multimedialny Pioneer DAB z nawigacją GPS, ekranem dotykowym 9" oraz Apple CarPlay / Android Auto

ATUTY MODELU
- składany stół w salonie
- wbudowana szafka na telewizor z podświetleniem i schowkiem
- duża lodówka kompresorowa 174 l

Samochód dostępny.
Podana cena jest ceną brutto i zawiera opłaty celno-skarbowe.